LADEPECHE.fr

Toulouse. La Poste lance un centre géant de transport de marchandises

ABONNÉS



Voilà ce que sera en 2021 le futur centre de logistique urbaine de La Poste dans le quartier de la Fondeyre./ Photo DR

Publié le 20/09/2019 à 07:56 , mis à jour à 08:02

Economie, Toulouse

Pour décongestionner Toulouse où la circulation sature, le Groupe La Poste construit un nouveau centre de logistique urbaine : deux halls de 19 000 m2 qui vont transformer le quartier de la Fondeyre en 2021.

Un forum de «la logistique urbaine dans la ville durable», entendez Toulouse, a lancé hier, au 6, avenue de la Fondeyre, le grand projet de transformation de ce quartier nord qui verra naître dans deux ans une plateforme de 19 500 m2 dédiés aux transports urbains de marchandises. En réalité, au vu de l'augmentation exponentielle de cette nouvelle manne du transport – 500 000 trajets en plus depuis 2015 –, canaliser les flux pour désengorger la ville va demander un engagement de tous les acteurs réunis autour du projet «LUMIN'Toulouse», déjà gestionnaire du grand marché toulousain le MIN. Le consortium réunit la Semmaris (51 %), la filière immobilière du Groupe La Poste «Poste Immo» (44 %) et la Caisse d'Epargne (5 %), agissant dans le cadre d'une délégation de service public et qui investissent 28 millions d'euros dans le projet.

Hier, plus de 200 personnes ont assisté aux débats d'experts, des élus et des partenaires, tous conscients des enjeux climatiques qui poussent à cette transformation d'envergure appelée «la gestion du dernier kilomètre». En bref, à l'aide de véhicules électriques peu encombrants 35 % du parc actuellement), mais qui vont se rajouter de plus en plus aux flux naturels de la circulation. Surtout face à l'accélération du e-commerce, dont le taux de croissance est de 12 % par an, les livraisons à domicile vont devoir se

multiplier «intelligemment» dans les rues de la Ville rose.

Pas d'autres choix face au «transport de marchandises qui occupe 30 % de la voirie et contribue à la congestion des villes à hauteur de 50 %. En 2017, les particuliers représentaient 50 % des livraisons des messageries express contre 20 % au début des années 2000», assurent les experts. «Face à cela, nous devons imaginer la ville de demain», a justement rappelé le PDG du Groupe La Poste Philippe Wahl. Ce qui implique aussi un changement radical des missions du postier et de la postière pénalisés par l'amenuisement du courrier papier. Le site de la Fondeyre sera le deuxième plus important centre de logistique urbaine en France après Paris. Capable de traiter 50 000 à 70 000 colis par jour.

«La logistique urbaine, c'est optimiser les flux de marchandises en ville en en réduisant les effets, explique Jérôme Lebeskind, expert à la matière et auteur de plusieurs ouvrages. Les conséquences de l'augmentation de ces flux, c'est la pollution, la congestion, le bruit dans les grandes métropoles. C'est un problème à l'échelle mondiale». Un constat partagé par le président de Toulouse Métropole et maire de Toulouse Jean-Luc Moudenc, qui voit ce projet comme le complément de la future 3e ligne du métro et du projet de LGV.

Repères

Le chiffre : 50 000

trajets > Supplémentaires par an. C'est le nombre de trajets des transporteurs de marchandises à Toulouse qui augmente chaque année depuis 2015.

« La logistique urbaine, c'est l'optimisation des flux de marchandises en ville en en réduisant les effets : pollution, décongestion, bruit ».

Jérôme **Libeskind**, expert en logistique urbaine et auteur de plusieurs ouvrages

Gérald Camier

Les commentaires (1)

Padamalgame Le 20/09/2019 à 08:37

Ils mettront le courrier dans la 3 ème ligne de métro ?

Les plus de la semaine