

Avec le COVID19 le projet LUMIN a pris du retard et est reporté à 2022. Si la livraison du bâtiment est bien programmée d'ici fin 2021, il faudra ajouter quelques mois pour faire les aménagements intérieurs et installer la machine de tri par circuit. Cette machine sera pilotée par « VIA poste », filiale de La poste déjà présente sur Toulouse. Les colis postiers n'interviendront qu'à partir de 6h du matin pour la première vague. 78 emplacements sont prévus, ce qui avec la deuxième vague, va permettre de faire partir 176 circuits, auxquels il faut ajouter 4 quais qui seront dévolus à servir d'éventuels ILOTS colis ! La PPDC LUMIN sera uniquement dévolue à COLIPOSTE (pas de DPD/ CHRONO/...). Il n'y aura pas de courrier non plus et sa vocation première est bien la distribution en Logistique Urbaine pour Toulouse.

Ilot – Colis... en vue ?

Dans les tuyaux, partout où ce sera possible, il est prévu de créer des ILOTS colis sur les PDC. Le personnel serait colipostier mais prendrait son service sur la PDCourrier avec un véhicule stationné sur cette PDC et les colis arriveraient triés par circuit dans des sacs. Pour le centre-ville ce serait « des vélos cargos » (nouvelle génération). Un essai a déjà été effectué durant un mois.

FONDEYRE + LARRIEU

Initialement, il était prévu que les 2 ACP soient regroupées au LUMIN. Finalement, le projet est déjà sous-dimensionné par rapport à l'évolution du nombre de colis. Donc Larrieu restera une ACP classique qui devrait distribuer le 31100 et tout le SUD de Toulouse tandis que le LUMIN traiterait les autres codes postaux Toulousains et le NORD de Toulouse.

MURET/PORTET/MONTRABE et plus si affinités

Il avait été avancé beaucoup de choses sur des transferts vers les ACP. L'évolution du nombre de colis a stoppé net tous ces projets. Pire, la direction serait en recherche de locaux pour passer la peak période 2020 (puis 2021) et désengorger les 2 ACP qui ne pourront pas faire face. Muret, pourtant en grande difficulté de place, pourrait être remis à 2021, Portet sur Garonne devrait attendre l'ouverture du LUMIN soit en 2022 et MONTRABE est temporairement passé aux oubliettes.

Sur l'emploi

Nous avons évoqué et demandé à ce que le volume d'emplois permanents, avec une moyenne officielle de 170% du trafic soit revu à la hausse. Il y aura 8 embauches supplémentaires au cadre qui bénéficieront aux CDD actuels. Nous avons aussi rappelé qu'il y avait des intérimaires et qu'il fallait les inclure dans le processus de CDIisation Poste. Nous avons rappelé que nous souhaitons qu'il y ait moins (voire pas du tout) de sous-traitance. La Direction, comme la dernière fois, s'est engagée à la baisser, ou plus exactement à la ramener à 50% des effectifs. Avec l'augmentation du trafic, chacun aura compris que le nombre global de colis sous-traités pourrait rester identique, d'autant que l'engagement pris ne vaut qu'à partir de la création du LUMIN.

Les colis postiers « un peu anciens », ne seront pas surpris d'apprendre que la recherche actuelle de locaux se fait du côté de Montaudran. L'adage selon lequel : "Faire et défaire, c'est toujours travailler" trouve ainsi tout son sens. Déjà l'an dernier, le 31500 avait été distribué depuis Plaisance du Touch avec un résultat de QS dont La Poste ne s'est pas vantée (CQFD).

A Toulouse le 13/08/2020